



# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

## DESMONTAJE DEL NÚCLEO MAVIC.

- **PASO 1. Herramientas necesarias.**
  - Llave extractora de casete.
  - Llave para sujetar la masa de piñones (no tiene nombre).
  - Llave inglesa.
  - Llaves allen.

Las llaves allen y la inglesa las conocemos todos. La extractora del casete y la llave para sujetar la masa son las siguientes:



Imagen 1. Llave extractora y llave para sujetar el casete.



# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

- **PASO 2. Quitar la masa de piñones.**

Introducimos el extractor por la parte del casete del piñón pequeño. Sujetamos la masa de piñones con la llave. Para dar vueltas al extractor nos ayudamos de la llave inglesa.



Imagen 2 Colocación de las llaves.



# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

- **PASO 3. Sacar el casete.**

Una vez aflojado el conjunto sale el casete. Ahora es un buen momento para limpiarlo. Los primeros piñones van sueltos con sus correspondientes arandelas de separación. Os recomiendo atarlos o cogerlos con una brida en el orden en que lo habéis sacado por que luego seguro que no sois capaces de saber cómo van.



Imagen 3. Casete.





# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

- **PASO 4. Sacar el eje de la rueda.**

El eje de la rueda sale aflojando la tuerca-contratuerca a ambos lados de la rueda. Se puede usar llave inglesa, fija o dependiendo del modelo llave allen.



Imagen 4. Núcleo.



# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

A la hora de sacar el eje os recomiendo que tengáis precaución con las piezas que quitáis, ya que luego no sabéis el orden en el que iban. Yo lo que hice fue montarlo.



Imagen 5. Eje.





# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

- **PASO 5. Sacar el núcleo.**

El núcleo se saca con la mano. **¡¡¡ Mucho ojo al sacarlo !!!**. Conforme vaya saliendo el núcleo sujetar los trinquetes con la otra mano. Los trinquetes son unas pestañas con un muelle que son los responsables del ruido característico cuando dejamos de pedalear y se encargan de sujetar el núcleo. Cuando se ensucian y no retornan el núcleo puede patinar haciendo girar la masa de piñones en el mismo sentido que la rueda. La consecuencia es que en ese avance de la masa sin pedalear la cadena cae sobre la vaina de la bici. Si al sacar el núcleo los trinquetes saltan se pueden perder porque los muelles son muy pequeños.

Hay que sacar también el guardapolvos del núcleo y limpiarlo.

Cuidado también con la arandela que está junto al rodamiento sellado si al montar no la ponemos en su sitio ese rodamiento enfrentará directamente con el del interior del núcleo y se pueden romper. Más que nada que el conjunto no funcionaría.

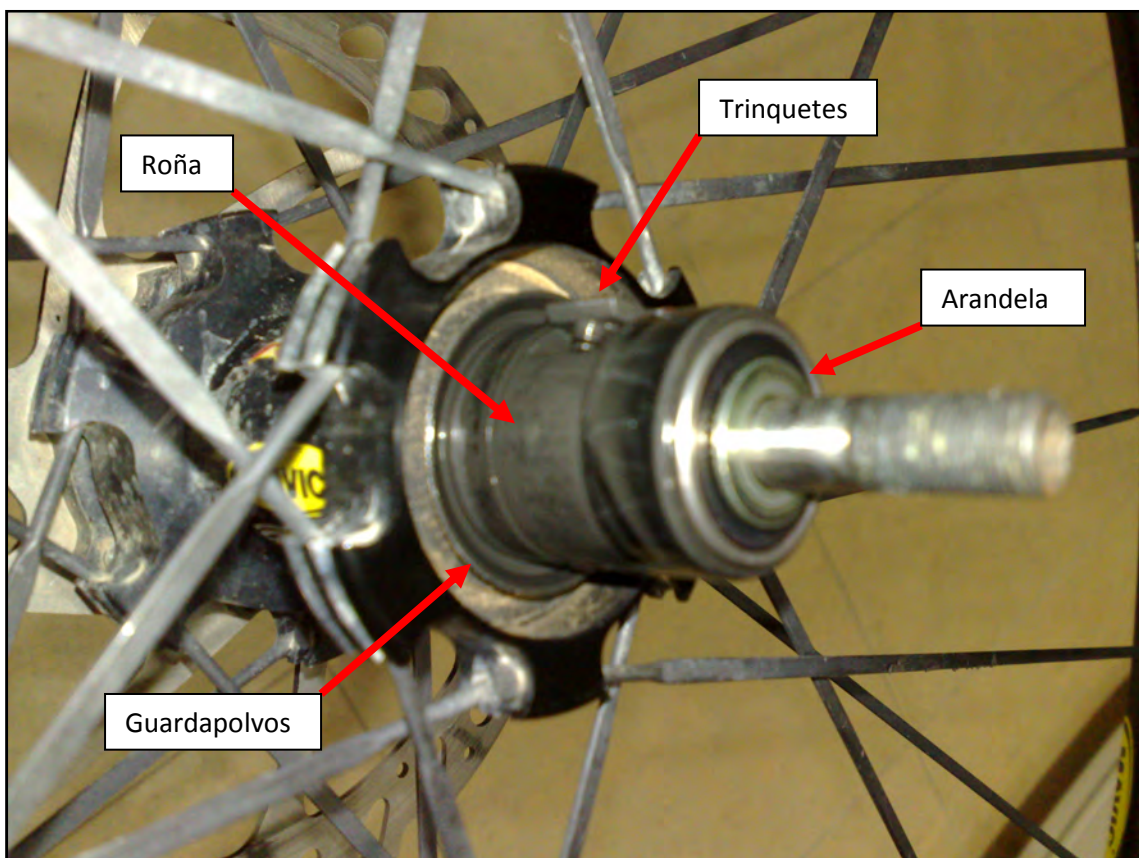


Imagen 6. Trinquetes.

El núcleo en su interior lleva además de los rodamientos sellados, que en caso de que exista algún rodamiento roto o no giren finos convendría cambiar, un casquillo de teflón. Esta cagada de MAVIC, que también podría haber puesto otro rodamiento aquí, pero así



# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

no venden ruedas, es la responsable de que si está sucio el núcleo patine y del 99% de los problemas de holgura que pueden tener este tipo de ruedas. Si la rueda tiene holgura hay que sustituir el casquillo.



Imagen 7. Núcleo sucio.



# Brico-Arrastra. Mecanica para torpes

- **PASO 6. Limpieza.**

Haceros con un buen desengrasante y aceite con teflón pero que sea muy diluido, no sirve el de condiciones húmedas.

Con el desengrasante limpiamos el interior del núcleo, la pista donde encaja éste y los trinquetes.

A la hora de engrasar con el aceite aplicaremos pero muy poco a rodamientos, casquillo y trinquetes.



Imagen 8. Interior del núcleo limpito.





# Brico-Arrastra.

Mecanica para torpes

- **PASO 7. Montaje.**

El montaje es lo contrario de lo que hemos hecho hasta ahora. Solo un par de precauciones.

1.- Si apretamos a tope el eje corremos el riesgo de que los rodamientos se engarrotan y no giren. Si además usamos así la bici terminaremos rompiéndolos. Por lo tanto, cuando montemos el eje apretar (tuerca-contratuerca) hasta el punto justo en que la rueda gire bien y no exista holgura. Tened presente que cuando montemos el propio cierre de la rueda se encargará también de asegurar el conjunto. Es decir, no se va a escapar el conjunto.

2.- A la hora de montar el casete no hace falta la herramienta para sujetar la masa, al apretar veremos como ésta no gira. Aquí os digo lo mismo apretad pero lo justo. Como os paséis la rueda no girará fina.

- **PASO 8. A probarla.**

Si después de todo el proceso el conjunto aguanta por lo menos una salida sin que hayáis pagado un perchazo lo habéis hecho bien. Si no hay que repetir desde el punto 1.

**Saludos Arrastraculeros.**

**PEPE**